

Ganzjahresreifen – ein Kompromiss



Längerer Bremsweg – Geringere Laufleistung

Ganzjahresreifen (All Season) sollen immer funktionieren



im Sommer wie im Winter,



bei Regen und Schnee,



bei Trockenheit und Hitze.

Spezielle Gummimischungen – weicher als Sommerreifen und härter als Winterreifen – machen's möglich.

Das hat Folgen:

➔ FÜR DIE SICHERHEIT

Der Bremsweg wird länger, egal bei welcher Witterung.

➔ FÜR DIE LAUFLEISTUNG

Die Laufleistung ist geringer, liegt ca. 30 Prozent unter der bei kombiniertem Einsatz von Sommer- und Winterreifen.

Ganzjahresreifen sind nicht wartungsfrei

Schnell passiert, schnell vergessen: Schlagloch durchfahren, Bordsteinkante mitgenommen, Glas auf der Straße ...

So entstehen Reifenschäden, Mängel und Unwuchten.

Deshalb auch mit Ganzjahresreifen mindestens 1x pro Jahr zum Profi-Check! Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) empfiehlt sogar, halbjährlich zu prüfen.

Der Fachmann findet sicherheitsrelevante Mängel an Reifen, Bremsen, Stoßdämpfern, Radaufhängung oder Achse.

Reifen mindestens 1x im Jahr vom Profi checken lassen!
Denn der findet auch „versteckte“ Schäden.

Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.

Franz-Lohe-Straße 19 · 53129 Bonn

+49 228 289 94 70

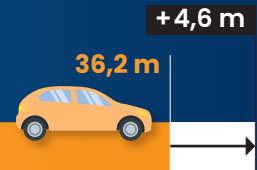
www.bundesverband-reifenhandel.de

Im Ernstfall entscheidend

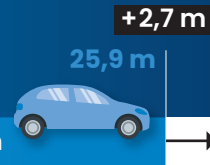
Sommerreifen kommen auf trockener Straße nach 36,2 Metern zum Stehen, ganze 4,6 Meter vor den Ganzjahresreifen.

Winterreifen haben auf schneebedeckter Straße einen Bremsweg von 25,9 Metern und stehen 2,7 Meter eher als Ganzjahresreifen.

Bremsweg Sommerreifen



Bremsweg Winterreifen



Längerer Bremsweg bei Ganzjahresreifen

Bremsweg aus einer Geschwindigkeit von 100km/h bei ansonsten gleichen Bedingungen/Eigenschaften laut Tests von ADAC, Autobil und AUTO Straßenverkehr aus den Jahren 2020 bis 2023

Reifen regelmäßig checken lassen

- **Reifendruck**
auch mit RDKS
- **Anfahr- und Einfahrtschäden**
Sichtprüfung von außen reicht nicht
- **Profiltiefe**
Empfehlung des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR):
3 mm für Sommerreifen
und 4 mm für Winterreifen
- **Reifenalter**
Reifen sollten nicht älter sein als 10 Jahre

Einsatz für Ganzjahresreifen

Sinnvoll ist der Ganzjahresreifen für

- **Klein- und Kompaktwagen** mit relativ geringer Motorisierung und niedrigen Kilometerlaufleistungen im Jahr, die vornehmlich in Ballungsgebieten und Großstädten bewegt werden – also so genannte **Zweit und Drittfahrzeuge** sowie
- **Verteilerfahrzeuge** in Ballungsgebieten und Großstädten.



**Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.**

Franz-Lohe-Straße 19 · 53129 Bonn

+49 228 289 94 70

www.bundesverband-reifenhandel.de